

Ord på väg

• SMV Club • Fritid • Camping • Resor • Rabatter • Husvagn • Reportage • Tips •



Jamil Gabriel - anställd på
SMV Husvagnar i Örebro

Artikelserie:
Crosswagon
- din nästa
dragbil?

Bildtävling

**Snyggaste
SMV bilden**



SMV Clubs medlemmar får
fina erbjudanden. I detta
nummer Däckbutiken.nu

Innehållsförteckning

Ledare	2
Fakta om grundmodeller	2
Värt att veta om SMV	3
Dragbil - Alfa Romeo Crosswagon Q4	4
Anställd på SMV-fabriken	5
Från SMV-fabriken	5
Tävling	5
Hur bygger man en SMV ?	6

Annonsörer i detta nummer:

djurliv.nu	sid 5
Hellbergs Hälsokost	sid 7

Ledare

Är det fler än jag som börjar ana våren ... eller åtminstone känner att det är ljuvligt med ljusförändringen på dagarna? Det är inte utan att man börjar längt ut i naturen igen.

Februarinumret av Ord på Väg är här. I några kommande nummer så ska vi visa vilka modeller SMV gör idag. Observera att det endast är grundmodeller och att det som vanligt går att bestämma inredningens utformning själv.

Vi är en liten redaktion med begränsade möjligheter att bevaka och skriva om hala vårt avlånga land. Därför efterlyser vi nú er hjälp. Är du intresserad av bidra med artiklar i Ord på väg?

Du behöver inte vara en fullfjädrad journalist, vi hjälper gärna till med stavning, grammatik, formuleringar etc. Kontakta mig via mailen så kan vi diskutera hur vi ska gå vidare. Vi kan i dagsläget inte ersätta publicerade artiklar med lön. Vi som jobbar med tidningen arbetar alla ideellt.

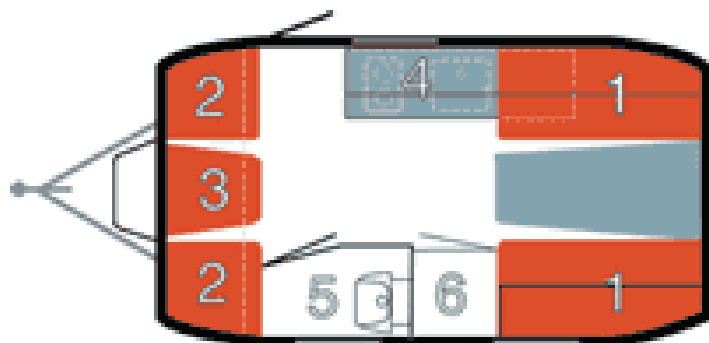
Läs om vår tävling på sidan 5 om bästa SMV-bild och vinn ett fint pris.

Maria Nilsson
Chefredaktör



SMVs nya grundmodeller

Vi presenterar fakta kring de nya vagnarna som SMV gör i dag. Du får se planlösning, mått och utrustning. Vi börjar i detta nummer med modell 380.



Planlösning 380

1 Mellanbädd	191x140 cm
2 Bädd	71x191 cm
3 Överbädd	60x190 cm
4 Arbetsbänk	90x54 cm
5 Toaletterum	98x64 cm
6 Garderob	54x60 cm
7 Kylskåp	60 liter

Mått

Utvändig längd inkl. dragrör	525 cm
Utvändig längd exkl. dragrör	380 cm
Utvändig bredd	210 cm

Invändig längd	370 cm
Invändig bredd	200 cm
Total höjd	243 cm
Invändig höjd	194 cm

Vikt m.m.

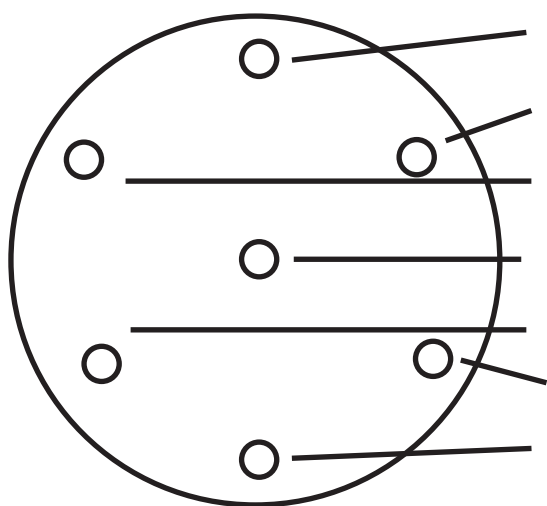
Tjänstevikt	750 kg
Max.last	200 kg
Totalvikt	950 kg
Kultryck	50 kg
Däckdimension	155 SR 13

Utrustning 380

Helgalvat chassi, elektronisk påskjutsbroms, gasolläckagetestare, Alde Comfort centralvärme och varmvatten, elpatron med 220V pump, vagnsbred aerodynamisk koffert, kassettgardiner i sidfönstren.

Vårt att veta om SMV

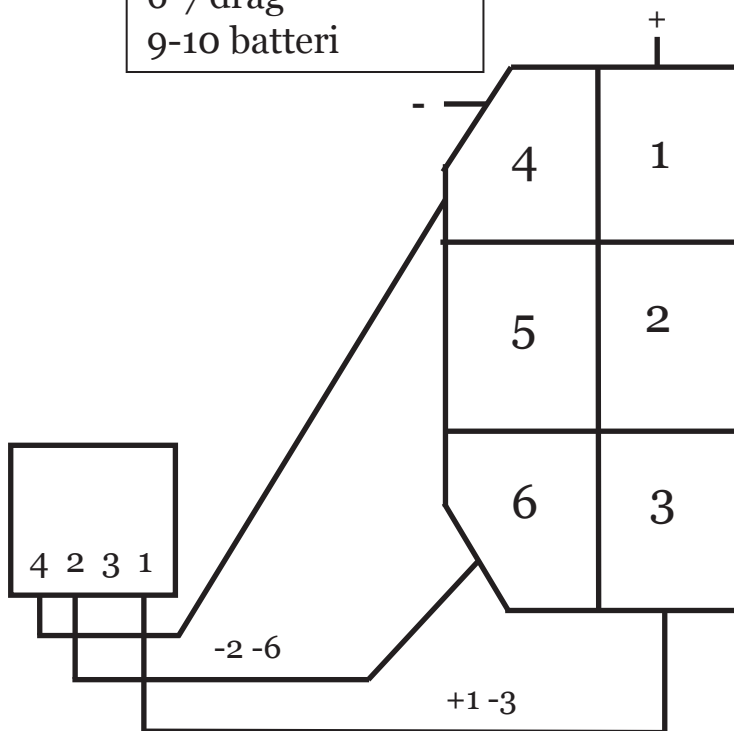
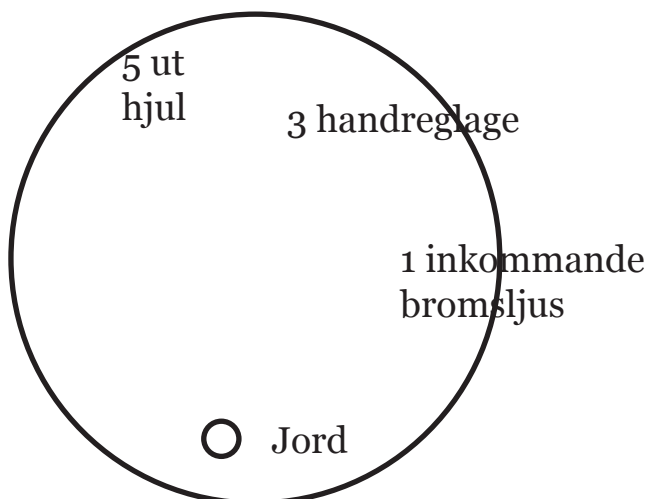
En ofta återkommande fråga som ställs till SMV Club är hur bromsarnas elsystem är kopplat. Vårt svar har då varit att det finns inga ritningar eftersom installationen har skett efter installatörens goda minnne. Vi har nu fått tag på en exklusiv originalritning hur systemet är uppbyggt. Ritningen var i väldigt dåligt skick när vi fick den så vår mycket kompetenta bildhanterare har "renoverat" den. Vi hoppas att ni inte ska behöva nyttja den men om olycka är framme så håll till godo.



Gul vänster B: 8	9 gul vänster blinkers
Laddström grön 26	
Blå stoppljus 33	34 blå stoppljus
Röd 2	25 röd
Brun 1	
Svart jord 5	17 svart jord
Grå höger B 6	7 grå höger B

Batteri + 2 x 2,5	10 + 11
Batteri - 2 x 2,5	3 - 4
Pump värme belysning	+ 15/-20
Positionsljus fram	13
Ytterbelysning	27
Takbelysning fram	+ 29/- 21
Takbelysning bak	+ 30/- 22
Pentrybelysning	+ 31/- 23
Extra uttag (TV)	+ 16/- 19
Fläkt	+ 28/- 24

Linde bromsar
1 + batteri
2 bromsljus vagn
3 bromsljus från bil
4
5 broms hjul
8 broms hjul
6-7 drag
9-10 batteri



Alfa Romeo Crosswagon Q4



Nya Alfa Romeo Crosswagon Q4 markerar det italienska bilmärkets återkomst till den fyrhjuldrivna världen. Crosswagon Q4 har permanent fyrhjuldrift och kombinerar sportig design med smidig framkomlighet i kombination med en stark och snål motor. Utrustningen är mycket omfattande. Bilen finns att köpa redan nu i Sverige.

Alfa Romeo Crosswagon Q4 är kompakt och välproportionerad. Den är 444 cm lång, 176 cm bred och 149 cm hög med en hjulbas på 259 cm. De nya stötfångarna fram och bak ger kortare överhäng vilket förbättrar frigångsvinklarna. Offroadlooken grundas på de nyss nämnda stötfångarna med sina integrerade skyddsplåtar i aluminium med matchande skydd på sidokjolarna, den drygt 60 mm högre markfrigången, de stora 17-tumshjulen och takrelingarna.

Fyrhjuldriften hos Crosswagon är permanent. Den består av ett Torsen C-system med tre differentialer, som fördelar kraften mellan fram- och bakhjul beroende på grepp. Motorn i Crosswagon är Alfa Romeos bränslesnåla och kraftfulla 1,9 JTD 16V Multijet turbodiesel. Den ger 150 hk (110 kW) vid 4.000 varv/min och ett maximalt vridmoment av 305 Nm vid 2.000 varv/min. Motorn har genomgått en rad förändringar för att öka prestanda och minska vibrationer och buller. Växellådan är 6-stegad och manuell. Bromssystemet är Bosch 5.7 ABS, det mest avancerade på marknaden med elektronisk bromskraftfördelning (EBD). Crosswagon har stabilitets-

programmet VDC (antis-ladd) och antispinn (ASR). Utrustningsnivån är hög där ingår; bland annat VDC (ESP) och ASR, tvåzons klimatanläggning, läderklädsel, 17-tumshjul, alurails på taket, alupedaler och CD-radio med rattkontroller för att nu nämna något.

Design

Man ser direkt att det är en Alfa Romeo, men man ser också att det är en bil med stark offroadkaraktär. Alla de klassiska Alfa Romeodragen finns där; från den vapensköldlika grillen, de aggressivt kysande strålkastarna och hela vägen till bakpartiet.

Känslan av terräng, offroad, ges av de stora hjulen, markfrigången och den ökade luften i hjulhusen, de skyddsplåtsförstärkta fram- och bakstötfångarna samt sidokjolarna. Instrumenttavlor är utförda i en ny design med silvervita mätartavlor. Alla bilar som tas in till Sverige har läderklädsel vilken kan fås i fem olika kulörer.

Fyrhjuldrift

Beteckningen Q4 är ett arv från de fyrhjuldrivna versionerna av Alfa 155 och 166 Q4. Systemet för fyrhjuldrift i Crosswagon Q4 är av Torsen C-typ vilket är den modernaste versionen av Torsen-system. Systemet

består av fyra permanent drivande hjul, tre differentialer och kraftfördelning företrädesvis till bakhjulen. Kraften fördelas kontinuerligt beroende på de drivande hjulens grepp.

Säkerhet

Alfa Romeo Crosswagon Q4 är en bil med hög passiv och aktiv säkerhet. Bromsarna har 330 mm ventilerade skivor fram med svarta Brembo fyrkolvsok och kolvar i diametrarna 38 mm och 42 mm. Bak sitter 276 mm stora skivor. ABS-system. VDC (Vehicle Dynamic Control) är Alfa Romeos version av det som brukar kallas ESP och alltså är ett stabilitetsprogram, antis-ladd. VDC är permanent inkopplat. Det griper in först vid en extrem situation, när föraren riskerar att tappa kontrollen över bilen. Ingreppet sker mjukt och stöttar föraren så att aldrig någon risksituation uppstår. MSR står för Motor Schleppmoment Regelung och är ett system som går in om föraren gör en hård nedväxling på ett underlag med dåligt grepp så att hjulen riskerar att låsa sig och börja glida istället för rulla. MSR återställer då så mycket motorkraft som behövs för att undvika hjullåsningen.

Det räcker alltså att ett enda hjul har fäste för att

bilen skall driva framåt.

För den passiva säkerheten sörjer först och främst en skyddsbur som omgärdar passagerarutrymmet. Dubbla krockkuddar fram, främre sidokrockkuddar, sidokrockgardiner både bak och fram, bältestreckare fram samt trepunktsbälten och nackskydd på samtliga fem sittplatser.

Toppfarten är 192 km/h och 0-100 km/tim på 10,5 sek.

Förbrukningen är :
9,3 l/100 km stadskörning
5,8 l/100 km landsvägskörning
7,1 l/100 km blandad körning

Pris

Alfa Romeo Crosswagon Q4 kostar från 349.900 kronor.

Vikter för Crosswagon

Tjänstevikt 1 605 kg
Totalvikt 2 025kg
Max släpvagnsvikt 1 450 kg

Anställd på SMV-fabriken



Jamil Gabriell

Vi presenterar Jamil Gabriel, SMVs stoltaste tupp och en av de fyra som arbetar med produktionen i fabriken på SMV.

Gabriel, som han kallas på fabriken, längtar efter ett förstorat fotografi som han kan hänga på väggen hemma över soffan. Bilden

ska föreställa Gabriel själv med svetshandtaget i handen och svetshjälmen på huvudet. Fotografiet ska han visa sina två barn och försöka förmå dem till att välja samma härliga yrke som sin pappa har - svetsare på SMV Husvagnar. Gabriel är alltså svetsare på fabriken och lite allt i allo. Han monterar

bromsar, byter däck och lagar punkteringar. Det är Gabriel som svetsar ihop ramen som SMV-vagnarna står på. Ursprungligen kommer Jamil från Syrien men har varit i Sverige ca 15 år. Han trivs väldigt bra här och är stolt över sitt jobb.

Från SMV-fabriken

På SMV Husvagnar i Örebro - Just nu så är det mest renoveringar av gamla vagnar som är aktuellt. I slutet av Januari så byggs den första vagnen för året och det är en 500 modell. Efterfrågan har ökat på

gamla vagnar så SMV har köpt in och börjat att renovera vagnar för att möta den ökade efterfrågan.

Kom ihåg att du som medlem får 5 % på såväl begagnade som nya husvagnar.



Beställ en katalog från info@djurliv.nu
Blivande webshop för tillbehör och kosttillskott till dina husdjur!

• Katt • Hund • Häst •

Medlemmar i SMV Club - 10% rabatt.

Bildtävling



SMV Clubs ursnygga keps i jeansstygg med brodyr i klubbens färger.

Ta chansen att bli en huvudattraktion i sommar.

Nu kan du tävla om en kanonfin SMV keps med broderad logotyp, värde 100 kronor (eventuell vinstskatt betalas av vinnaren).

Tävlingen är enkel. Du behöver bara e-posta in din finaste SMV-bild till info@smvclub.se

Den finaste bilden (enligt juryn) får äran att pryda framsidan till ett nummer av Ord på Väg. Vi presenterar vinnaren i den tidningen samt skickar en ursnygg keps med vår SMV Club logotyp på. Bilden vill vi ha i psd-, jpg- eller gif-format och max 800 kbps i storlek.

Må bäste man eller kvinna vinna.

Vi har problem med otrevliga inlägg i gästboken. Vår webbmaster jobbar med att lösa detta och hoppas att ni har överseende med att gästboken försvinner ibland. Detta p g a att vår webbmaster testat olika lösningar för att stoppa inläggen.



www.smvclub.se

Hur bygger man en SMV?

I det förra numret började vi beskriva hur man bygger en SMV i dag. Vi började med planering följt av hur man bygger stommen och till sist isoleringen. Nu kommer fortsättningen där vi behandlar inredningen och värme- och elinstallation.

Många gånger så görs flera installationer samtidigt, exempelvis ett värmesystem kanske inte kan vara färdigt innan en inredningsdetalj är på plats och tvärt om.

Elinstallation

Det är en hel del elinstallationer som krävs i en SMV. Förutom själva 12 Volts-batteriet ska radio, TV, elbromsar, kylskåp, lampor, batteriladdare och övriga uttag installeras. Här är det viktigt att planeringen är väl genomtänkt. Det är svårt att dra el så att det blir estetiskt i förhållande till den övriga inredningen i vagnen i efterhand.

Elinstallationerna innefattar två olika system. Ett starkströmssystem där el tas in i vagnen och fram till omvandlaren där svagströmmen börjar. Tage, som vi presenterade i förra nummret, har systemets olika kopplingar i sitt goda minne så det finns inga dokument om hur elen är dragen. Systemen dras innan

inredningen är på plats så att kablar och kopplingar är väl dolda för ögat. Svagströmssystemet består av 1,5mm² tjock kabel och starkströmssystemet består också av 1,5mm² tjock kabel. Det kan vara bra att veta om kablar av någon anledning skall bytas ut i framtiden.

Värme

Värmesystemet är ett vattenburet radiator-system som är kopplat till en Alde värme-panna.

Som syns på bildenovan, så är systemet flänsat för att ge större värmeyta och ge en bättre värme. Bilden visar också att värmesystemet är lagt innan fönster är ursågat. Fönstret är markerat med maskeringstejp på den vita inredningsväggen. När systemet är slutet och Aldepannan på plats så provtrycks det för att säkerställa att systemet är tätt. Det är viktigt för att undvika vattenläckor och fuktskador. Starkströmmen är automat-säkrad så att det lätt



Del av värmesystemet i SMVs fullbreddare och början till en klädgarderob i bildens högra hörn.

går att åtgärda eventuell överbelastning av systemet. Aldepannan har både elpatron och gasol samt en cirkulationspump på 220 volt.

Ventilation

I ett mindre begränsat utrymme, som i en husvagn, är det viktigt att få ett snabbt luftutbyte. Det har SMV löst genom tackluckan och elektroluxventiler. Luft ska också cirkulera för att undvika fuktansamlingar och imma. Därför har SMV också ventilerade skåp. Vid ventilationsmonteringen är det viktigt att allt är tätt utom där luften skall tas in eller ut. Det är för att undvika kallras och fuktskador.

Inredning

Först och främst så läggs mattan in i vagnen därefter börjar man bygga inredningen. Materialet består

av ek och kommer från Canada. Kylskåpet är av märket Dometics (gamla Electrolux) och rymmer 103 liter och spisen är i de nya modellerna en SMEW.

Nu för tiden så skjuter man fast trädetaljer och väggar med tryckluftspistoler. Hur inredningen har utformats och på vilken plats garderober med mera står, beror helt på hur kunden vill ha det. SMV bygger som bekant enligt önskemål från den som beställt vagnen.

I nästa nummer följer vi färdigställandet av inredning, värme, fönster, dörrar och elinstallation.

Viktminskning

CUUR - ett multifunktionellt viktminskningspreparat. Gör att det fett du äter passerar genom kroppen i stället för sätta sig på ställen där du inte vill ha det. 60 kapslar/150 kapslar.



Pris 200/395,-

Rek pris 239/499,-



Coffee Slender hjälper dig att hålla blodsockret på en jämn nivå och minskar därmed sötsuget. 21 portpåsar/200 gr.

Pris 109/289,-

Rek pris 152/392,-



ProAim. För att minska hungerskänslor samt öka och förlänga mättnadskänslor. ProAim kan användas såväl kontinuerligt som när behovet uppstår. 30 shots.

Pris 223,-

Rek pris 295,-



Biodrain - en utrensnings- och dräneringskur utan fasta. 90 tabletter.

Pris 193,-

Rek pris 261,-

Övrigt

Prostakan. Vid vattenkåstningsbesvär. Godkänt naturläkemedel. 60 kapslar.

Pris 156,-

Rek pris 219,-



Aloe Vera Gelly håller huden fräsch, är fuktgivande och håller huden spänstig och frisk. 99% ren Aloe Vera. 120 ml.

Pris 74,-

Rek pris 98,-

Plaque off. Tabletten som reducerar tandsten och plack på dina tänder. Fräschare andedräkt och bättre munhygien. 60 tabletter.

Pris 228,-

Rek pris 249,-



Förkylningstider

Esberitox. Unik lindring vid förkylningsbesvär i de övre luftvägarna, både i inledningsskedet och när förkylningen redan brutit ut. 100 tabletter.

Pris 129,-

Rek pris 159,-



Colizin. När det börjar kännas i halsen. Lindrar och lenar i munhåla och svalg. Halstabletterna lämpar sig väl vid lindriga halsbesvär. 24 sugtabletter.

Pris 87,-

Rek pris 109,-

Allmänt stärkande

Omega-3 minskar riskfaktorer för åderförkalkning. Sänker halten av blodfetter och skadligt kolesterol. 250 kapslar.

Pris 195,-

Rek pris 268,-



Multivitamin & mineral. Ditt dagsbehov av 11 vitaminer och 8 mineraler i en tablett. 200 tabletter.

Pris 84,-

Rek pris 105,-



För lust och ork

L-Argiplex för mera ork, ökad lust och funktion. Både för män och kvinnor. 100 kapslar.

Pris 269,-

Rek pris 299,-



Stimulerande intimgeler för ökad lust och förbättrad förmåga, finns för både man och kvinna. 30 ml.

Pris 129,-

Rek pris 159,-

