

ord på väg

• SMV Club • Fritid • Camping • Resor • Rabatter • Husvagn • Reportage • Tips •



Så här rekommenderar vi
INTE att du vinterförvarar
din husvagn. Läs istället
hur på sidan 2.

Tage Wisell - anställd på
SMV Husvagnar i Örebro

Artikelserie:
Fiat Croma
- din nästa
dragbil?

Ett urval av
frågor och
svar från
medlem-
mar.

SMV Clubs medlemmar får
fina erbjudanden. I detta
nummer Däckbutiken.nu



Innehållsförteckning

Ledare	2
Inför vinterförvaringen	2
Värt att veta om SMV	3
Dragbil-Fiat Croma	4
Anställd på SMV-fabriken	5
Från SMV-fabriken	5
Däckbutikenu	5
Hur bygger man en SMV ?	6

Annonsörer i detta nummer:

Hellbergs Hälsokost	sid 2
djurliv.nu	sid 5

Ledare

En bit in i december och det har hänt mycket sedan sist. SMV Club har flyttat till ny adress (kontor, redaktion och lager). Detta innebär ingen förändring för dig som medlem. Men det har inneburit en fördröjning av detta nummer av Ord på väg. Nu är den här i alla fall.

Vädret överraskar, en bra bit över det normala säger meteorologerna om temperaturen. Mycket nederbörd är väl inte alldeles ovanligt, men att det är mest regn i hela Sverige är kanske lite ovanligt. Jag vet att ni som bor högt upp i landet har fått snö sedan en tid tillbaka, men säkert inte i de mängder som annars är normalt. Vi ligger fortfarande på runt 7-10

grader plus här i Södermanland - vid 10 plusgrader räknas det som sommar sa man på vädret idag!

Milt väder kan ju gynna oss som gillar natur och friluftsliv. Och för en del kan det ju också förlänga husvagnssäsongen. Oavsett du är helårsentusiast, sommarcampare, bor i din husvagn eller lånar en ibland, så hoppas jag att du finner det intressant att ta del av vad andra SMV-entusiaster har skickat in för frågor till oss. Vi publicerar ett urval och de svar vi sänt dem./*Maria*



• NATURMEDEL • NATURLÄKEMEDEL • KOSTTILLSKOTT • HUDVÅRD •

HELLBERGS
HÄLSOKOST



5 % rabatt till dig
som är medlem i
SMV Club!

Förkyld?

Traditionellt använd för lindring
av symptom vid förkylning.

Pris **119,-** (100 tabl)
Rek pris 159,-

• www.hellbergshalsokost.se • 0704-33 40 42 •

Inför vinterförvaringen

För att våra vagnar ska ha en lång livslängd och ge oss många härliga utflyktsminnen så bör vi tänka på en del saker inför den stundande vintersäsongen.

Alla våra medlemmar slutar naturligtvis inte att åka med vagnen för att det är vinter men några av oss gör det. Här kommer en del tips inför vinterförvaringen.

Undvik kontakt att husvagnen står med kontinuerlig kontakt med snö (exempelvis om plogbilen har plogat in vagnen). Det är inte bra därför att en del av vagnens konstruktion är av trä och som vi alla vet så suger trä upp fukt. Visserligen är trädetaljerna behandlade men ändå så bör man se till att ingen kontakt finns mellan snödrivor och husvagn. Alltså - skotta rent runt vagnen. Finns det möjlighet är det bäst om vagnen får stå under tak så att snö och is inte kommer åt den. Sätt gärna in en "torrboll" (fuktsugare) så att det blir mindre fuktigt.

Ett problem kan vara möss och råttor som tar sig in och gnager på dynor och sladdar. Vissa har en förkärlek till att bygga bo bakom kylskåpet. Ett fint stål nät kan

vara lösningen. Avlopp och ventilation kan förstärkas eller täckas med stål nät så att gnagarna inte kommer in i vagnen. Klädseln bör stå luftigt eller tas in på vintern så att den inte råkar ut för mögelskador. Om man tar in den slipper man oroa sig för att mössen ska göra åverkan på den.

Det viktigaste av allt

Töm vattensystemen, både varm och kallvatten så att rör och kopplingar inte fryser sönder. Det kan leda till stora reparationskostnader. Kontrollera att det finns tillräckligt med glykol i värmesystemet. Glöm inte att titta till vagnen då och då under vintern. Om något oförutsett händer är det bra att kunna åtgärda i tid.

Ska du ut och åka i vinter? Glöm inte att även huvagnen ska ha vinterdäck.

Vårt att veta om SMV

Vi får ofta in frågor om samma eller liknande saker till SMV Club och eftersom det verkar vara av allmänt intresse bland våra medlemmar så publicerar vi nu en artikel med frågor och svar. Kanske finns det något som just du har funderat på bland frågorna? Vi har valt att ta bort namnen på frågeställarna så att dom kan vara anonyma. På många av frågorna blir det enkla svaret - ring SMV husvagnar AB i Örebro. Det verkar som om många har uppfattningen att SMV Husvagnar inte är i drift längre men som Mark Twain en gång sa – ryktet om min död är betydligt överdrivet. SMV lever alltså i högsta grad och producerar även nya vagnar på beställning.

Hej, jag skall besiktiga min SMV på tisdag och undrar om du kan få tag på lyktglas/bakljus - de som sitter på nu är väldigt blekta - osäkert om de går igenom. Modellen är 24 CL -1972.
- Finns att köpa hos SMV Husvagnar.

Om det är dåligt tryck i vattenkranen vid köket (rinner knappt något vatten alls) men pumpen går, vad kan felet vara då?
- Byt pump! Troligen är den slut i membranet.

Vad kostar gångjärn till en 520 81:a?
- 250 kronor styck. Finns att köpa hos SMV Husvagnar.

Vad kostar ett nytt dörrlås?
- 450 kronor styck. Finns att köpa hos SMV Husvagnar.

Vad kostar ny list runt dörren?
- 380 kronor. Finns att köpa hos SMV Husvagnar.

Vad kostar bromsar och relä till en 25:a?
- Finns ej. Ett nytt system kostar åttatusen till tiotusen kronor

Vad är A -mättet på mitt förtält?
- Se juninumret av ORD PÅ VÄG.

Vad ska man titta på när man köper begagnat?
- Se juninumret av ORD PÅ VÄG

Hej! vi har köpt en SMV 420 årsmodell-76 som vi ska dra runt med efter Chevan i sommar, Stativet är kvar men tyvärr saknas förtältet och nu undrar jag om det går att beställa något nytt och vad det i så fall kostar?
- Det finns ett tält som heter Isabella Capri lux och säljs inklusive stativ för 16 800 kronor. Det går att beställa genom Raimo Tunsved 019-36 41 00. Det blir nog svårt att köpa enbart tält till ert stativ om ni inte vet vad det är för tält som har varit

till stativet eftersom varje tältsort har egna stativ.

Hej! Jag har en SMV 550 -85 med träbotten utåt som behöver bättras på. Vad för typ av färg rekommenderar Ni att måla med?
- Måla med färg som har rötskydd exempelvis Cuprinol.

Jag har en SMV10, årsmodell -64. Har ni någon information om var man kan få tag i ett förtält och om det finns nytillverkade som skulle passa?
- Ring upp en tälttillverkare, exempelvis Svenska tält och ge dom måtten på din vagn så kan dom sy upp ett nytt åt dig.

Jag har en SMV12 Lyx och undrar om inredningsmaterialet var Mahong vaneer eller något annat?
- Materialet var Gaboon men det finns inte mer för den skogen har avverkats. Ersättningsmaterialet heter LUAN

och är snarlikt.

Vi skulle behöva ha ett nytt "stänkskydd" som sitter framtill på husvagnen. Är detta något som går att köpa och vad är priset?
- SMV har slutat att sälja stänkskydden, det vi på redaktionen kan tänka oss är att det går att prata med en kapelltillverkare så kan dom sy ett skydd till just din vagn.

Jag har en husvagn, SMV 525, inköpt ny 1980. Efter många mil och många nätter börjar dörren bli rutten i nederkant. Finns det möjlighet att byta eller laga den?
- Båda möjligheterna finns. Kostnaden beror på vilket alternativ du väljer. Kontakta SMV Husvagnar som kan hjälpa dig med båda alternativen.

Telefonnummer till Raimo Tunsved, VD SMV Husvagnar: 019-36 41 00.

Fiat Croma



Fiat Croma
- din nästa dragbil?



Nya Fiat Croma kom till de svenska Fiat-handlarna under mars 2006. Croma, som nyligen fick toppbetyget fem stjärnor i Euro NCAP är en rymlig och bekväm sportkombi som formgivits och konstruerats för optimal säkerhet och komfort.

475 cm lång, 177 cm bred och 160 cm hög med ett axelavstånd på 270 cm gör Fiat Croma till en stor och rymlig bil.

Fiat Croma byggs i ett enda karosutförande. Kombikarossern är ungefär 10 cm högre än motsvarande konkurrenter vilket ger inerutrymmen som är större än genomsnittet i segmentet. Det är smidigt att kliva in tack vare de relativt sett högre sittpositionerna och det flata golvet. Benutrymmet såväl bak som fram är generöst och förarens höga sittposition ger god överblick och kontroll över trafiken runt omkring.

Nya Fiat Croma kommer med fem motoralternativ. Alla klarar utsläppskraven enligt Euro steg 4: bensinalternativen är en 1,8 16V på 140 hk och en 2,2 16V på 150 hk. Tre dieslar finns att tillgå: 1,9 Multijet på 120 och 150 hk samt den nya 2,4 Multijet på 200 hk. Alla dieselmotorer är försedda med partikelfilter. 2,2-litersversionen som kommer till Sverige först har manuell 5-växlad låda som standard med en 5-stegad automatisk växellåda som tillval. Dieselmotorerna har 6-växlade manuella lådor.

1.9 Multijet 150 hk kan fås med en sexstegad sekventiell automatlåda som tillval medan lådan är standard på toppversionen 2,4 JTD 200 hk.

I standardutrustningen ingår dubbla främre krockkuddar, sidokrockkuddar fram, knäckrockkudde på förarplats och sidokrockgardiner som täcker både främre och bakre sätesraden. Multifunktionsdisplayen ger tillgång till flera menyer och undermenyer med ett flertal olika funktioner, en färdator, luftkonditioneringen och cd/radio med sex högtalare.

Längst fram på det krysstag som håller strålkastarna sitter ECS, Early Crash Sensor, som känner av en kollision.

På den aktiva säkerhetsidan finns ESP antisladdsystem, ABS låsningsfria bromsar med EBD elektronisk bromskraftfördelning. I ESP-systemet integreras ASR antispinn, MSR, Motor Schlepplmoment Regelung, som hindrar att drivhjulen låser sig vid häftigt gasuppsläpp eller nedväxling på halt underlag samt HBA panikbromsassistans. Alla versioner av Croma har bromsar med skivor runt om. Dieselversionerna har kraftigare bromsar: Beroende på vilken modellversion

så ger detta bromssträcker från 100 km/tim till stillastående; 36,2-36,9 meter!

Först till den svenska marknaden kommer en 2,2-liters 16-ventilmotor. Den ger 150 hk vid 5.800 varv/min och 203 Nm vid 4.000 varv/min. Prestanda är: 0-100 km/tim går på 10,1 sekunder och toppfarten är 210 km/tim. Förbruknings-siffror är 8,6 l/100 km, 11,5 l/100 km och 7,0 l/100 km vid respektive blandad, stads- och landsvägskörning.

Dieselalternativen är två Multijetmotorer: en 1,9-liters 16-ventilmotor som ger 150 hk vid 4.000 varv/min och 320 Nm vid 2.000 varv/min. 0-100 km/h går på 9,6 sekunder och toppfarten är 210 km/h. Vid blandad körning 6,1 l/100 km och i stan åtgår 8,2 l/100 km. På landsvägen 4,9 l/100 km. Motorn har genomgått en rad modifieringar för att öka prestanda och samtidigt sänka vibrationsnivåer samt buller. Man har uppnått en "konversationsnivå" på 65 procent vid 140 km/h vilket är mycket bra. Särskilt i frekvensbandet 200 kHz där de mest störande väg ljuden ligger.

2,4-liters 5-cylindriga 20-ventilsdieseln kan vara lockande för en del. Det är den starkaste motorn i JTD-familjen med Multijetteknologi och en vidareutveckling av den tidigare 10-ventils 2,4 JTD-motorn. Den ger 200 hk vid 4.000 varv/min och 400 Nm vid 2.000 varv. Prestanda är: 0-100 km/h går på 8,5 sekunder och toppfarten är 216 km/h. Förbrukningen är 8 l/100 km vid blandad körning, 11,5 l/100 km i stan och på landsvägen 6,0 l/100 km. Motorn kombineras med en

ny, elektroniskt styrd 6-växlad sekventiell automatlåda för att uppnå låg förbrukning. Hjulupphängningarna på Croma är utformade för komfort och väghållning. Vägegenskaperna är i nivå med klassens bästa.

Styrningen på Croma är elektrohydraulisk. Servohjälpen avtar ju fortare bilen körs för att öka stabilitetskänslan och precisionen i hög fart. I låg fart är servohjälpen hög vilket underlättar exempelvis fickparkering. Systemet ger såväl precision som låg energiåtgång – det drar energi endast vid styrmanövrar.

Grundversion Active är en välutrustad bil. Bland annat ingår luftkonditionering med kylt handskfack, CD-radio med sex högtalare, baksäte delbart/fällbart 60/40, elfönsterhissar runt om, strålkastarspolare, elvärmade spolarmunstycken, fjärrstyrt centrallås, främre armstöd, färdator, höjdjusterbara framstolar med ställbara svankstöd, pollenfilter, ratt justerbar i höjd- och längsled, dimljus fram samt elektriskt justerbara och uppvärmda ytterspeglar.

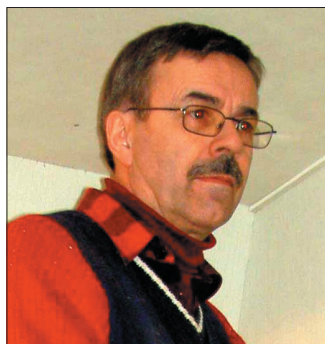
Fiat Croma har tre års vagnskadegaranti, två års nybilsgaranti med obegränsad körsträcka, tre års lackgaranti och åtta års rostskyddsgaranti.

Fiat Croma 2,2 finns från 199.500 kronor.

Vikter för Fiat Croma

Tjänstevikt (beroende på utrustning)
1580 - 1595 kg
Totalvikt 2070 kg
Max släpvagnsvikt 1850 kg (AT 1700)
Max släpvagnsvikt med B-körkort 1430 kg

Anställd på SMV-fabriken



Tage Wisell, på väg mot nya utmaningar.

Vi presenterar Tage Wisell, SMVs cowboy och en av de fyra som arbetar med produktion i fabriken på SMV Husvagnar i Örebro.

Tage är gift och har två barn och två hundar. Hundarna är av rasen Cavalier King Charles spaniel och är ett av Tages fritidsin-

tressen. Ett annat - kanske det största - är intresset för hästar och trav. Varje vecka följer Tage vad som händer i travvärlden.

Tage är inredningsnickare från början. På fabriken är han den som är mest allround av alla. Tage är fabriken svagströmselektiker så även husvagnse-

len behärskar han. Han är en riktig uppfinnarjocke och är den som nästan alltid hittar lösningar på olika problem.

En ny Volvo S80 har Tage införskaffat med plats på hatthyllan för cowboyhatten.

Från SMV-fabriken

På SMV Husvagnar i Örebro - Europas äldsta husvagnstillverkare arbetar idag fyra personer på heltid med produktionen. Varje liten del av en SMV husvagn monteras för hand. Det kan jämföras med Ferrari - många vill ha en Ferrari, men inte alla kan få en! Det finns en viss årskapacitet för tillverkning

av nya husvagnar. Under 2006 har man tillverkat 7 nya SMV husvagnar varav de tre senaste var modell 500. Förutom nytillverkning hinner man med en del reparationer och service också. Kom ihåg att du som medlem får 5 % på såväl begagnade som nya husvagnar.



Beställ en katalog från info@djurliv.nu
Blivande webbshop för tillbehör och kosttillskott till dina husdjur!

• Katt • Hund • Häst •

Medlemmar i SMV Club - 10% rabatt.

Däckbutiken.nu



Däckbutiken.nu erbjuder alla medlemmar i SMV Club 10 % rabatt på alla däck.

Välkommen till Däckbutiken.nu - 10 % rabatt till alla SMV Clubmedlemmar på däck!

Däckbutiken är en modern webbshop för dig som inte känner att det är nödvändigt att klämma och känna på en produkt innan du handlar.

Du vet väl att om din husvagn rullar även på vinterhalvåret så ska du ha vinterdäck på hela ekipaget. Att inhandla

sex däck samtidigt kan gräva ett stort hål i plånboken - då sitter det inte fel med lite rabatt på redan låga priser. Kolla in sortimentet på hemsidan, maila och fråga om du behöver veta något. Det är tack vare att man inte håller bemannat med personlig service som priserna kan hållas låga. Därför mailar du och sedan inväntar svar. Men redaktionen kan intyga att svar kommer snabbt. Redan samma dag fick vi svar på våra frågor.

**GOD
HJUL**
önskar
**SMV
Club**

Hur bygger man en SMV?

Det finns ett intresse hos våra medlemmar att få veta hur man bygger en SMV i dag. Många kan eller vill inte byta ut sin husvagn utan vill få en inblick i konstruktionen för att eventuellt kunna reparera sin gamla pärla.

Ord på väg ska under några nummer försöka att återge hur man bygger en ny SMV husvagn i dagens fabrik.

Planering

När någon kontaktar SMV husvagnar för att köpa en ny vagn (det kan man göra genom SMV Club eller genom att ringa direkt till SMV Husvagnar i Örebro) så handlar det om planering. Ofta har köparen bestämt sig för modell på vagnen exempelvis 5 meter lång (500 modellen). Om inte ekonomin är klar så hjälper SMV till med finansieringen. Tillsammans med Raimo Tunsved går man igenom hur man vill att vagnen ska se ut invändigt. Detta kommer senare att bestämma hur man sätter fönster med mera. Raimo talar om vad som är praktiskt möjligt. När allt är klart och handpenningen betald börjar själva byggandet.

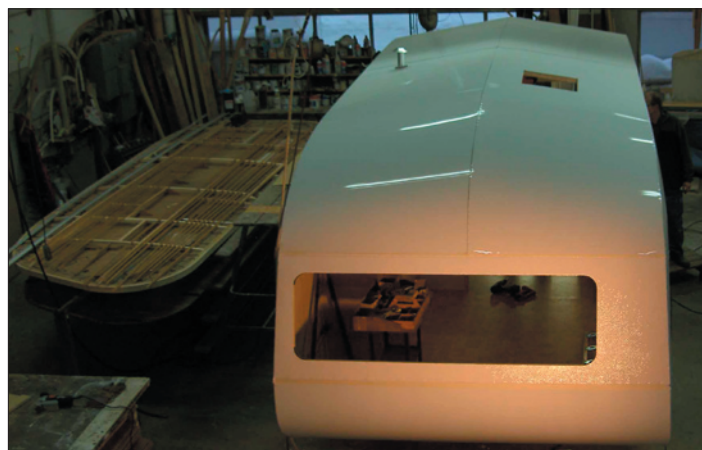
Bygga stommen

Allt på en SMV är handgjort. Undantaget är plastdetaljer och vindrutor samt vissa

interiördetaljer som exempelvis spis och värmepanna. Gabriel, (kommer att presenteras i ett senare nummer) börjar med att svetsa ramen som träkonstruktionen ska fästas på. Under tiden så börjar Leif eller Tage att lägga fram fixturerna på dom stora borden som finns i verkstadshallen. Det är dom fixturerna som används för att varje vagn av samma modell skall ha samma mått utvändigt. Fixturerna fungerar som mallar och träkonstruktionen i väggarna byggs upp efter dessa.

Allt görs för hand

De trädetaljer som skall stabilisera och göra det möjligt att fästa de olika inredningsdetaljerna sågas noggrant ut och böjs enligt gamla hantverkartiditioner. Bland annat använder man fukt och värme. Ett antal lager trä limmas och spikas för att få den hållfasthet som krävs. Här läggs grunden till rutor och dörrar samt köksbänkar, toaletter mm. Det är nu det är viktigt



En stomme av SMVs fullbreddare är rest med fixtur bredvid (till vänster i bild).

att man planerat sin vagn noggrant så att interiörens detaljer kan ha de stöd som behövs för att kunna skruvas upp på innerväggarna senare.

När träkonstruktionerna (väggarna) är klara ska de isoleras.

Isolering

Här gäller det att vara mycket noggrann. Att isolera är ett måste för att hålla kyla och värme i schack. Om inte isoleringen är fackmannamässigt utförd så kan det leda till kallras och fukt i konstruktionen. I värsta fall förkortar man livslängden rejält på vagnen eller så kan det bli kostsamma reparationer där man måste byta ut spannt (trädetaljer) som har ruttnat. Det kan bli reparationskostnader på omkring 30-35 tusen kronor om verkstaden gör reparationen. Isoleringen består av cellplast (frigolit) och är

30 mm tjock. Den skärs in i träkonstruktionen mellan de olika spannten så att det är tätt mellan trä och isolering. Väggarna bekläds sedan med det trä som ska vara på insidan av vagnen samt plåten som ska vara på utsidan. När det är gjort så reses stommen och en ny husvagn börjar att ta form.

I nästa nummer så följer vi uppbyggnaden av inredning, värme och elinstallation.