

# Ord på väg

• SMV Club • Fritid • Camping • Resor • Rabatter • Husvagn • Reportage • Tips •

Undvik de vanligaste fällorna vid husvagnsköp.

Artikelserie:  
Suzukis  
Grand Vitara  
- din nästa  
dragbil?

Modeller av  
SMV genom  
åren - och  
A-måttet till  
dem alla .



SMV Clubs medlemmar får fina erbjudanden. I detta nummer Lökholmens camping.

Företagen som ger dig fina erbjudanden genom SMV Club. Läs mer på [www.smvclub.se](http://www.smvclub.se)

**HH-Ferries**  
HELSINGBORG - HELSINGÖR

**fri-bo**

 Lökholmens  
FöreningsCamping

**Camp  
Snickarsmedjan**

**SOMMENS  
CAMPING** 

 Hunseröds Bed & Breakfast

**RISEBO**  
TIVAN TIVAN & CO 

**Elovsbyn  
Camp & Canoe** 

## Innehållsförteckning

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Ledare                      | 2 |
| SMV-modeller genom åren     | 2 |
| Medlemserbjudanden          | 3 |
| Dragbil-Suzuki Grand Vitara | 4 |
| Anställd på SMV-fabriken    | 5 |
| Öka trycket                 | 5 |
| Lökholmens camping          | 5 |
| Ett lyckat husvagnsköp?     | 6 |

### Annonsörer i detta nummer:

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Hellbergs Hälsokost | sid 2 |
| djurliv.nu          | sid 5 |

## Ledare

Nu är faktiskt sommaren här på riktigt. Solen värmer med allt varmare strålar och myggen och fästingarna är här. Midsommarblomster har slagit ut och smörblommorna likaså. Åtminstone i Södermanland där jag bor. I vårt avlånga land har vi naturligtvis kommit olika långt i klimatförändringen.

I förra numret berättade jag att jag skulle köpa en bil. Det blev en Ford Focus, en miljöbil. Det känns bra att bidra till en bättre miljö och det känns också bra varje gång jag går in och betalar för etanolen. Det är en rejäl skillnad för plånbocken.

I detta nummer kan du

läsa om Suzukis Grand Vitara. En spännande bil på många sätt.

Campingsäsongen (om man inte är en sådan person som nyttjar sin husvagn och naturen hela året) har börjat. Våra campingplatser runt om i Sverige börjar sakta fyllas. I detta nummer kan du läsa om Lökholmens camping. De har naturligtvis fina erbjudanden till dig som medlem i SMV Club.

Har ni förresten sett de fina clubprodukterna ni kan köpa på hemsidan? Eller varför inte förtjäna produkterna genom att värva fler medlemmar. Läs mer på nästa sida. /Maria



• NATURMEDEL • NATURLÄKEMEDEL • KÖSTTILLSKOTT • HUDVÅRD •

HELLBERGS  
HÄLSOKOST

För att minska  
hungerskänslor  
samt öka  
och förlänga  
mättnadskänslor.  
ProAim kan användas såväl  
kontinuerligt som när behovet  
uppstår. 10 shots/30 shots.



5 % rabatt till dig  
som är medlem i  
SMV Club!

Pris **99/217,-**  
Rek pris 109/259,-

• www.hellbergshalsokost.se • 0704-33 40 42 •

## SMV-modeller genom åren

Här ser du en lista på alla SMV-modeller som tillverkats från 1960 och fram till idag. Du kan också se vilket A-mått som gäller för varje modell.

| Modell       | Tillv.år | Detaljer         | A-mått |
|--------------|----------|------------------|--------|
| SMV 10       | 1960-63  | Obromsad         | 700    |
| SMV 10       | 1960-63  | Elbromsad        | 700    |
| SMV 10       | 1964-65  | Påskjutsbroms    | 700    |
| SMV 12 S     | 1965-67  | Ej kylskåp       | 750    |
| SMV 12 L     | 1965-67  | Ej kylskåp       | 750    |
| SMV 12 LS    | 1967-68  |                  | 750    |
| SMV 14 L     | 1969     | Ej kylskåp       | 750    |
| SMV 14 LS    | 1969-70  |                  | 750    |
| SMV 14 LSR   | 1969-70  | Centralvärme     | 750    |
| SMV 24 LS    | 1971-72  |                  | 750    |
| SMV 24 LSR   | 1971-72  |                  | 750    |
| SMV 25 CL    | 1971-73  | Centralvärme lux | 850    |
| SMV 25 CL    | 1972-73  |                  | 850    |
| SMV 25 CL    | 1974-75  |                  | 870    |
| SMV 34 LSR   | 1973     |                  | 750    |
| SMV 34 LSR   | 1974-75  |                  | 760    |
| SMV 420      | 1976     |                  | 760    |
| SMV 440      | 1977-78  |                  | 780    |
| SMV 440      | 1979-85  |                  | 800    |
| SMV 520      | 1976-78  |                  | 880    |
| SMV 525      | 1979-83  |                  | 800    |
| SMV 550      | 1984     |                  | 900    |
| SMV 550 A250 | 2006     |                  | 900    |
| SMV 590      | 1979-83  |                  | 950    |
| SMV Trofé    | 1985     |                  | 940    |
| SMV 380      | 1979-    |                  | 725    |
| SMV 500      | 2000-    |                  | 850    |

Elbroms blev standard fr o m 1973 års modeller. Fram till dess hade SMV husvagnar antingen påskjutsbroms eller elbroms.

# Värva en medlem - fina clubpremier till dig!

Delta i vår värvarkampanj och du erhåller fina SMV clubprodukter. Anmäl din vän på [www.smvclub.se](http://www.smvclub.se) med hjälp av vårt registreringsformulär. Kom ihåg att ange ditt medlemsnummer som värvare och ev storlek på t-shirten.



Värva  
**2 medlemmar**

Du får en skön t-shirt lagom till säsongen. (Värde 65 kronor).



Värva  
**1 medlem**

Både du och den nya medlemmen får varsin nyckelring med lampa. (Värde 25 kronor).



Värva  
**3 medlemmar**

Du får vår ursnygga keps som skyddar ögonen mot sommarsolen. (Värde 100 kronor).

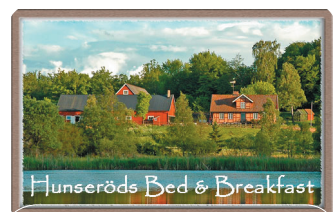
*Ev vinstskatt betalas av vinnaren själv.*

## Erbjudande och rabatter till alla SMV Clubs medlemmar

Många företag erbjuder dig som medlem olika typer av rabatter eller erbjudanden. Vi presenterar dem som redan anslutit sig med erbjudanden. Du hittar mer information om detta på [www.smvclub.se](http://www.smvclub.se). Där kan du också klicka på varje företag och komma direkt till deras hemsidor.



**Camp  
Snickarsmedjan**



# Suzuki Grand Vitara



Suzuki Grand Vitara, 5-dörrars

**Nya Grand Vitara är en helt ny SUV från Suzuki. Designen är skarplinjerat atletisk med omisskännliga Suzuki-drag. Bilen har växt på alla ledder och är mycket rymlig och luftig men utstrålar ändå en kompakt känsla.**

Grand Vitara är ett namn som förpliktar i SUV-världen. Genom åren har tusentals Grand Vitara blivit sina ägares favorit tack vare hög kvalitet och slitstyrka, praktisk funktionalitet och terrängegenskaper som mycket få bilar i kategorin SUV kan matcha. Grand Vitara har helt enkelt varit en av få riktiga terrängbilar som även erbjudit utmärkt landsvägskomfort.

Helt nya Suzuki Grand Vitara byggs i Japan, där den för övrigt redan säljs under namnet Escudo. Den byggs i två karossversioner; 5-dörrars och 3-dörrars. Den förstnämnda har en ny 2,0-liters fyrcylindrig motor på 140 hk och den senare en 1,6-liters 4-cylindrig motor på

106 hk. Bägge är permanent fyrhjulsdrivna med ett nytt sofistikerat system. Efter års-skiftet kommer även en 1,9-liters Common Rail Turbodiesel på 130 hk och utrustad med partikelfilter.

Nya Grand Vitara har en helt ny karosskonstruktion som baseras på en självbärande kaross förstärkt med integrerad hjälpram. På detta vis vinner man det bästa från två världar. Dels den självbärande karossens lägre vikt och styrka, dels en ramkonstruktions stabilitet och solida bas för hjulupphängningar och drivlina. Nya Grand Vitara har enastående familjebilskomfort utan att ge avkall på Suzukis tradition av överlägsna

terrängegenskaper. Som tidigare nämnts är fyrhjulsdriften permanent men systemet är så sofistikerat att det aldrig kan uppstå de transmissionsölagenheter som andra system kan ge på torrt underlag med fyrhjulsdriften inkopplad. Med systemet i normalläge är fördelningen av kraft mellan fram- och bakaxel 53/47.

Om väglaget blir mera krävande kan fyrhjulsdriften spärras manuellt och ger då lika mycket kraft på framhjulen som bakhjulen. Skulle det vara frågan om riktigt besvärliga vägar eller underlag finns en lågväxel att ta till – något som gör Grand Vitara unik i sitt segment (ej på 3d-versionen).

Nya Suzuki Grand Vitara erbjuder med andra ord en unik kombination av utrymnen, komfort, funk-

tionalitet och väg- och terrängegenskaper. Allt förpackat i ett mycket attraktivt skal. Med nya Grand Vitara har Suzuki alla möjligheter att lägga sig i topp i segmentet.

Pris från 169.900 kronor.

## Mått & vikt för Suzuki Grand Vitara 2,0 - 5-dörrars

Totallängd 4470 mm  
Totalbredd 1810 mm  
Totalhöjd 1695 mm  
Hjulbas 2640 mm  
Spårvidd fram och bak 1570 / 1570 mm  
Markfrigång 200 mm  
Tjänstevikt (beroende på utrustning) 1580 - 1595 kg  
Totalvikt 2070 kg  
Max släpvagnsvikt 1850 kg (AT 1700)  
Max släpvagnsvikt med B-körkort 1430 kg



Din nästa dragbil?

# Anställd på SMV-fabriken

**Vi presenterar Leif Örneus som arbetar i fabriken på SMV Husvagnar i Örebro.**

Leif är gift och bor med sin familj i Örebro. Han har varit med på SMV sedan 1975. Redan när de sista SMV 34 LSR tillverkades var alltså Leif med i

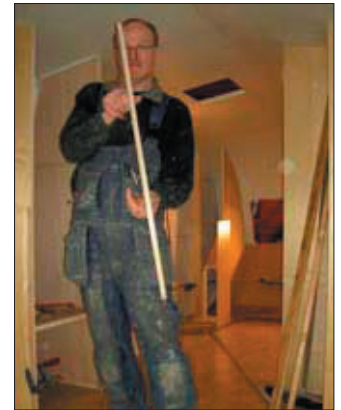
fabriken. Efter några jobbiga år gjorde SMV Husvagnar en nystart. Leif var den som först blev återanställd efter nystarten 1986.

Leifs specialitet inom SMV är snickerier, väggar och plåtarbeten. Det är också Leif som besiktigar alla inbytesvagnar. Om VD Raimo Tunsved ibland är

bortrest så tar Leif hand om ansvaret för hela produktionen, hjälper kunder och ser till att arbetet på fabriken flyter på.

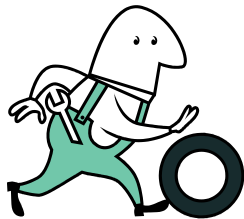
När det är fikarast i fabriken är det alltid Leif som reser sig först för att ta tag i sina arbetetsuppgifter igen!

*Leif Örneus - en listig kille som arbetar i SMV-fabriken.*



[www.djurliv.nu](http://www.djurliv.nu)

**Inom kort öppnar djurliv.nu webbshop för tillbehör till dina husdjur!**



**Kom ihåg reservdäcket till husvagnen i sommar.**

## Öka trycket!

**Med rätt tryck i däcket gör du dig själv och miljön en tjänst.**

Bilen och husvagnen rullar bättre med rätt tryck i däcket. Samtidigt som du tjänar pengar på det så minskar du också utsläppet av växthusgasen koldioxid. Det dämpar

växthuseffekten. Håll rätt tryck i däcket (eller lite mer) så håller också däckerna längre. Livslängden på ett däck kan halveras om du kör på 70 % av rekommenderat tryck! De flesta nya däck är gjorda för högre tryck än vi är vana vid. Du ska helst mäta trycket på ett kallt däck.

## Lökholmens Camping



*Stugor för uthyrning - om husvagnen inte räcker till.*



*Badstränder och klippor!*

**Välkommen till Lökholmens Camping - 25 % rabatt till alla SMV Clubmedlemmar!**

Lökholmens Camping - mellan Strömstad och Svinesund. En hel halvö i Västerhavet - enbart för bad, camping och omväxlande rekreation. Här har du hela skärgår-

den till förfogande för båtutflykter, fiske, bad och vattensport. Du kan bo på många sätt - i husvagn eller tält förstås. Men det finns också 4-bädds småstugor och 2-bädds sovhytter. Halvön är ett stort område, här finns både badstränder med barnvänligt djup och solklippor för den som

vill vara ifred. Du kan hyra båt för fisketurer. Tillgången på fisk brukar vara bra till havs och närmare land.

Här finns goda möjligheter för windsurfing, du kan använda tennisbanan eller spela volleyboll. Det finns ponnyridning för barnen, du kan spela minigolf och det finns en vävstuga för den som behöver ta en paus från sol och bad.

Du har nära till Strömstad och Norge. Man arrangerar också aktiviteter och tävlingar på Lökholm.

Du har nära till tvättstuga, kok- och diskrum, tvättrum, kiosk, brevlåda och allt annat som behövs.

Här finns så mycket att göra och upptäcka för barnen att lekplatsen knappast behövs - men den finns. För den som vill motionera finns mycket att välja på - tennisplan, volleybollplan, strövområden och joggingspår.

Lökholmens Camping hälsar dig som clubmedlem välkommen med 25 % rabatt mot uppvisande av medlemskort.

# Ett lyckat husvagnsköp?

**Alla kan eller vill inte köpa en ny husvagn. Det finns några enkla regler att känna till inför ett begagnatköp. Vagnen ska du ju trivas med i kanske flera år framåt, även om den är begagnad.**

Det är alltid bra att göra en lista, en kravspecifikation, innan ett köp. Men är det din första husvagn kanske du inte ens vet vad du önskar eller kräver av din vagn. Men några saker vet du med säkerhet. **Vikt på vagnen** - vad har du för bil som ska dra din vagn, vilken dragkapacitet har den?

## **Antal sovplatser**

- hur många är ni som ska bo och sova i vagnen? **Toalett eller inte** - kommer du att bo på campingar eller vill du ha friheten att kunna stanna var du vill? **Priset** - vad får din vagn kosta? Nu har du några grundläggande krav på din blivande vagn och det är en bra start. Nästa steg är att bestämma om du ska handla hos en husvagnsfirma eller köpa privat. Hos en seriös handlare får du nästan alltid någon form av garanti, det har du inte vid ett privat köp. Å andra sidan kanske du kan få en vagn något billigare om du köper privat.

Här kommer några tips om vad du bör kolla på din blivande vagn

innan du gör affär - oavsett var du handlar din vagn.

**Fukt** - på utsidan av vagnen kontrollerar du noga alla skarvar, front- och bakgavlar och runt eventuell taklucka. Titta också i toaetrymmet och kring alla vattenanslutningar invändigt.

**Däck** - lagen kräver ett mönsterdjup på 1,6 millimeter. Oftast nöts inte husvagnsdäcken ned, utan de spricker av ålder och sol. (kom ihåg att du också måste ha vinterdäck på vagnen om du ska dra den på vintern).

**Koppling** - kulhand-sken ska vara lätt att öppna och låsa. Prova gärna att koppla på vagnen på din bil. Naturligtvis ska elen fungera.

**Gasol** - kontroller anslutningar och slangar. Inte minsta antydning till spricka får förekomma. Vi rekommenderar att du låter proffs provtrycka gasolledningarna. Alltför många dödsolyckor inträffar varje år på grund av trasiga gasolledningar!



*Är det här vagnen du ska köpa? Kontrollera noga med hjälp av våra tips eller ta hjälp av en auktoriserad verkstad.*

**Kyl och värmepanna** - livslängden på ett husvagnskylskåp är i regel 15-20 år. Men för att veta om kyl och även värmepanna fungerar, bör de vara igång i ett dygn. Be därför säljaren att starta dessa 24 timmar innan du ska titta på vagnen. Kontrollera om både kyl och värmepanna fungerar vid såväl el- som gasol drift.

**Tältet** - Tag upp tältet ur tältpåsen och syna det noggrant. Bäst är att montera förtältet på vagnen för att se eventuella fel.

**Vikt** - med B-behörighet i ditt körkort får husvagnens totalvikt inte överskrida bilens tjänstevikt. Har du BE-behörighet är det bilens dragvikt som avgör. Alla dessa uppgifter finner du i registreringsbeviset.

**Service** - det är inte lika vanligt att en husvagn är lika regelbundet servad som en bil, men serviceboken säger ändå något om hur den tidigare ägaren har skött vagnen.

**Finansiering** - har du säkert redan ordnat. Men kontrollera att det inte finns någon restskuld på husvagnen - den följer nämligen vagnen.

Känner du dig osäker på att själv bedöma husvagnens kvalitet och funktion - tag hjälp av en auktoriserad verkstad. Det kan löna sig!