

KENNIL CAMPERO



Husbilen som är byggd med Svensk omtanke för Nordiskt klimat!

Husbilen för både nytta och nöje!



Kennil Campero är det nya, spännande och smidiga alternativet till traditionella husvagnar. En komplett husbil som

Du kör som vanligt, utan att behöva ta särskild hänsyn till 70-fart, där andra kan köra i 90, eller 110 km-fart. Kennil Campero är på vägen som en vanlig bil, stark, komfortabel och driftsäker. På camping- eller rastplatsen är den genast en komfortabel och välutrustad husvagn. Klar att ta i bruk, utan speciella parkerings- eller uppställningsbekymmer. Enklare kan det inte bli.

En handelsresandes dröm! Kennil Campero är konstruerad för att fem vuxna skall ha det riktigt bekvämt. Gott om plats, välplanerad, välutrustad. En familjevänlig husbil.

Men den är också en rullande trivselsvåning och arbetsplats för folk som behöver resa mycket i jobbet. Kennil Campero innebär att Du alltid har hotellrummet med Dig Fast trivsammare. Och komplett med alla de personliga prylar som Du annars bara kan önska att Du hade haft med Dig. För att inte tala om Din fiskeutrustning. Dina golfklubbor och annat som en "vanlig" bil aldrig skulle tolerera att Du hade med Dig som underhållning på lediga stunder. Och dessutom ger husbilen goda möjligheter — jobba "på plats". Det vill säga där det är lugnt och skönt. Vid en trivsamt strand, exempelvis. Eller var Du vill.

SVENSKBYGGD med 35 års erfarenhet i ryggen

Kennil Campero är konstruerad med målsättningen att endast det bästa är gott nog. Så därför har Kennil valt att bygga husdelen hos SMV Husvagnar, som är Sveriges äldsta husvagnstillverkare med 35 års gedigna erfarenheter av husvagnsbyggnationer.

Campero är helt året-runt-anpassad och är lika bekväm

på sommaren som på vintern. Genomtänkt och välbyggd.

Tag bara en sådan detalj som att hela inredningen är byggd av äkta valnöt. Ett gediget hantverk tillsammans med utvalt kvalitetsmaterial ger verkligen god valuta för pengarna. Kennil har inte valt SMV som byggare bara för ro skull. Endast det bästa är gott nog.

Komplett och generös inredning. Funktionellt hantverk rakt igenom.

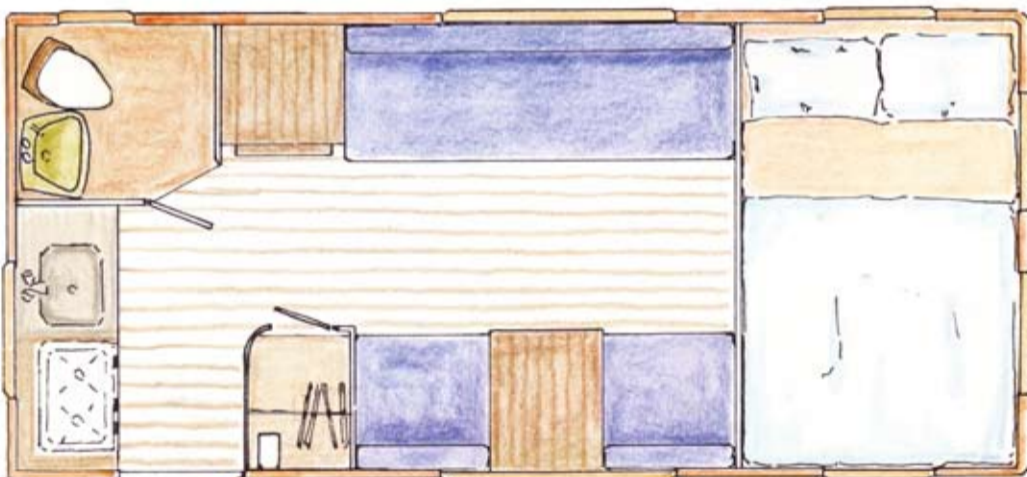
Husdelen i Kennil Campero är byggd helt i enlighet med Svensk standard och Svenska specifikationer. Den är varm, ombonad och mycket, mycket välutrustad. Som Du ser av planskissen här intill, är utrymmena fint disponerade och ger god plats både för umgänge, arbete och vila.

Helt naturligt är Kennil Campero utrustad med centralvärme med varmvattenberedare och rumstermostat. Vat-

tenspolande toalett och elpump för kallt och varmt vatten är givetvis också standard. Liksom stort kylskåp med frysfack, tvålagig spis med ugn, öppningsbara dubbelfönster, stora stuvningsutrymmen, bekväma sängar, runt-om-sittgrupp, kombinerat tvättrum/torkrum, etc. etc.

Bortsett från TV, stereo och liknande personliga saker, kan Du knappast sakna någonting i komfortväg. Vi har totalt utrustat Din husbil från början!

Utrustad med erfarenhet och omtanke



- Kraftig stålramkonstruktion med 20-40 mm fyrkant- och U-profil.
- Isolerad med 35 mm uretan.
- Öppningsbara dubbelfönster på sidorna och bak.
- Rejal dörr med stor öppningsvinkel och fönster.
- Nuvlonmatta på hela golvet.
- Centralvärme med Alde Comfort. Elpatron, varmvattenberedare, rumstermostat. Värmeväxlare (motorn värmer centralvärmens vatten under färd).
- Vattentoalett typ Porta Potti, 20 l. Tvättställ och dusch.

- 110 lit kylskåp med frysfack, gasol, 220- eller 12-volts drift.
- Tvålagig gasolspis med stor ugn.
- Köksfått med belysning.
- Elpump för varmt och kallt vatten. Fotventil som minskar vattenslängden kraftigt.
- 2 st friskvattentankar.
- Spilvattentunga 20 liter för hushållsvatten.
- Överbädd 206 x 140 cm över förarutrymmet.
- Stege till överbädd.
- Ytre anslutning för 220 volt.
- Sätgrupp med utfällbart bord. Ändringsbar till säng.

- Sofa ändringsbar till dubbelsäng 190 x 132 cm.
- Rejal diskbänk med diskho.
- Rejal garderob, fullängd.
- Välpacerade rymliga överskåp.
- Genomsydda till förarplats med valstolsrot skjutdörr.
- Klaff för runt-om-sittgrupp.

Övriga data se sista sidan.

Ford Transit 190 L

Motor:

Bensin: Rak fyrcylindrig motor
Cylindervolym: 1993 cm³
Cylinderdiametrar: 90,8 mm
Slaglängd: 77,0 mm
Effekt: 116 kW DIN vid varv/min: 78 56/4500
Max. vridmoment kgm/Nm DIN vid varv/min: 15,0/147/2800
Kompressionsförhållande: 8,2:1

Diesell: 4-cylindrig diesel med svovelkammare
Insprutningspump, Radpump med ländföreställning som drivs av en tandad rem från vevaxeln. Kallstartanordning med glödlamp direkt i toppen.
Cylindervolym: 2360 cm³
Cylinderdiametrar: 93,7 mm
Slaglängd: 85,6 mm
Effekt: 116 kW DIN vid varv/min: 62/46/3600
Max. vridmoment kgm/Nm DIN vid varv/min: 14,5/142/2000
Kompressionsförhållande: 21,5:1

Växellåda:

Synkronisering på alla växlar framåt. 4-växlad. Golvväxelspak som arbetar direkt i växellådan. Utväxling: 1:an 4,412:1, 2:an 2,353:1, 3:an 1,505:1, 4:an 1:1. Backen 4,667:1. 3-stegs automatiska mot specialorder på bensinversionen.

Koppling:

Mekaniskt påverkad, enkel torrfas-koppling av membran typ.

Bensin: diameter 240 mm
friktionsarea 578 cm²
Diesel: diameter 265 mm
friktionsarea 626 cm²

Stålråmskonstruktion 20-40 mm isolerad med 35 mm uretan. Total väggtycklek 42 mm. Inredningen utförd i valnötspanår (äkta trä). Nuvlonmatta på golvet. Centralvärme med Alde Comfort gasolpanna. Värmeväxlare för uppvärmning av husdelen. Motorns varmvatten värmer centralvärmesystemet under färd. Toalettutrymme med tvättställ och dusch. Vattentoalett typ Porta Potti, 20 l. 2 st gasolbatterier < 11 kg st. Tvålagig gasolspis och ugn 25 lit.

Kardanaxel:

Tvådelad, rörformig mellan växelåda och bakaxel och med stor diameter. På kardanaxelns ändar finns Hardy Spicer knutar, vars trämre knut är axiellt rörlig i splines av sluten typ.

Framaxel:

Stel. Omvänd Elliot, kraftig I-sektion.

Bakaxel:

Helt avlastad. Bensin utväxling 5,14:1
Diesel 4,625:1.

Fjädrar:

Fram: Halvvalvstiska enkla bladfjädrar med teleskopstödämpare. Bak: Halvvalvstiska bladfjädrar med teleskopstödämpare. Fasta fram och hanken bak.

Bromsar:

Servoassisterade fyrehjulsbromsar i tvåreterssystem. Självjusterande skivbromsar fram och tromsbromsar bak.

Styrning:

Typ snäckskruv och kulmutter (cirkulerande kulor). Utväxling 19,9:1. Vårddiameter 11,37 meter.

Elektrisk utrustning:

Bensin: Batteri 12 V 55 Ah. Växelströmsgenerator 28 amp. 336 Watt.
Diesel: 2 st batterier à 12 V 68 Ah. Växelströmsgenerator 35 amp. 420 Watt.

Hjul:

Fälgdimension 14 x 5,5 l 6 hål, däckdimension 195 x 14 RS. Antal hjul: 6. Reservhjul monterat bak till under ramen.

Bränslesystem:

Beskrivande av bränsletanken som rymmer 68 liter, bränsleledningar av stål. Bensinmotor har manuell choke. Tändningsföljd. Bensin 1, 3, 4, 2. Diesel 1, 2, 4, 3.

Instrument och utrustning:

Trippmätare. Klocka. Bränslemätare. Kylvattentemperaturmätare. Varningslamper för oljetryck, generatorladdning, vindrutetorkare med två hastigheter samt intervalläge. Elvindrutepolare. Strålkastamengöring genom höghtrycksopolning. Cigarettrandare. Dubbla solskydd med säkerhetsstoppning. Handkläck. Förvaringsfack på förardörr. Heltäckande gummitatta i förarutrymmet. Separat förarsäte ställbart i höjdd. Passagerarsäte för 2 personer. Värmsystem av friskluftstyp med 4 defrostermansjycken för vindruta, dessutom 2 justerbara klövertar på instrumentbrädan. Lamnerad vindruta. Värmeått med två hastigheter. Hängande pedaler. 2 kg påvensläckare. Förbandskudde. Halogenstrålkastare.

Garanti:

12 månader, obegränsad körsträcka.

Kennil Campero - Husdel

Kennil Campero klassas som lätt lastbil - många fördelar!

Med Kennil Campero har du fritt fram på vägarna och kör i 90 eller 110 då Du kör på sådana vägar. Slut med malandet i 70, slut med ändlösa köer efter Dig på slingriga småvägar.

Det räcker med vanligt körkort för att köra husbilen. Och Du kan kallt räkna med flera ekonomiska fördelar. Kennil Campero är exempelvis inte accisbelagd, vilket betyder lägre inköpspris. Använder Du husbilen i momsregistrerad rörelse, så får Du dra

av momsen. Dessutom är vägskatten lägre och Du får lägre försäkringskostnader, jämfört med kombinationen bil/husvagn, eller personbilsregistrerad husbil.

Ändå är den största fördelen bekvämligheten. Både på vägen och på uppställningsplatsen. Kennil Campero är det nya sättet att förena nöje med nytta, eller tvärt om.

Provkör!



En Kennil-produkt, byggd hos:

SMV
HUSVAGNAR

700 01 Örebro

KENNIL
MARKETING AB

Utställning: Östra Ringgatan 1
Postadress: Box 223, 441 25 Allingsås
Tel. växel: 0322 159 50

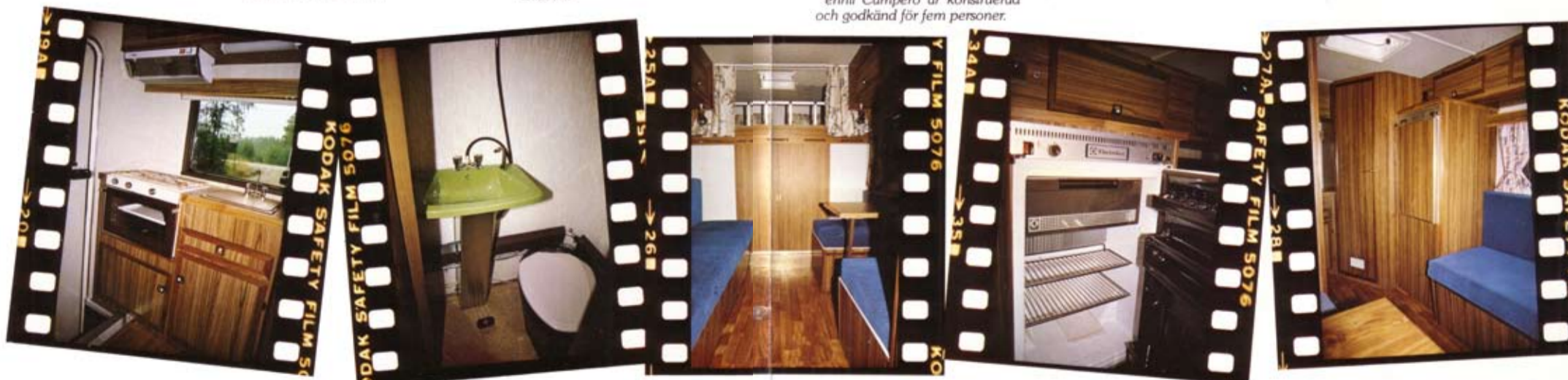
Återförsäljare:



DET HÄR ÄR SVENSK HUSBILSSTANDARD DÅ DEN ÄR SOM ALLRA BÄST...

Kennil Campero är heltigenom SVENSKBYGGD (bortsett från det väl beprövade Ford-chassiet). Campero byggs på uppdrag av Kennil Marketing av Sveriges äldsta husvagnstillverkare; SMV Husvagnar AB i Örehro. SMV är känt för att bygga med högsta kvalitet och har grundmurad

hantverkartraditioner. Och Campero är inget undantag, utan snarare en vidareutveckling, med högsta finish i detaljer och helhet. Tag Dig en ordentlig titt på Campero, så får Du bevis för vad kunnande och erfarenheter kan ge.



... I KOMBINATION MED FORDS VÄGKOMFORT OCH HÖGA DRIFTSÄKERHET!

Bildelen i det här ekipaget är även den av bästa tänkbara kvalitet. Välj mellan bensin och dieselmotor, båda med god segdragningsförmåga och med snål bränsletörst. Som standard är växellådan 4-växlad,

men Du kan också få den med överväxel på 3:an och 4:an. Förarplatsen är på typiskt Ford-vis bekväm, säker och mycket välutrustad, som Du kan se av specifikationerna på

baksidan. Kraftig och samtidigt behaglig fjädring gör både körningen och campingen behaglig. Och den ständiga närheten till kunniga och komplett utrustade Fordhandlare,

ger trygghet då Du behöver service och reservdelar.

Du kan knappast få det bättre än med en Kennil Campero. Vare sig Du kör, campar eller är ute på arbetets vägnar!